

DIAGNOSE CHECKLIST ROETFILTERS

Het roetfilter is een statisch onderdeel van het emissiesysteem en zorgt slechts voor een tijdelijke opslag van de roet- en asdeeltjes. Het roetfilter kan alleen goed functioneren als alle onderdelen van het emissiesysteem goed functioneren. De kans dat een productfout in het roetfilter zit, is zeer gering.

Mogelijke oorzaken van een niet goed functionerend roetfilter zijn;

- Een probleem elders in het systeem
- Het veelvuldig afbreken van het regeneratieproces vanuit het rijpatroon
- Het roetfilter is aan zijn einde van zijn technische levensduur (normale slijtage)
- Het gekozen type roetfilter past niet bij het soort gebruik van het voertuig* (Siliciumcarbide t.o.v. Cordieriet)

VOORAFGAAND AAN HET VERVANGEN VAN HET ROETFILTER IS HET VAN GROOT BELANG OM EERST DE JUISTE DIAGNOSE TE STELLEN. HET CONTROLEREN VAN ONDERSTAANDE WAARDES EN HET INVULLEN VAN DE MATRIX KAN U HIERBIJ HELPEN.

WAARDES

Wat is de klacht van de klant (eindgebruiker)?

Wat was de klacht van de klant (eindgebruiker) bij de vorige vervanging?

Alleen van toepassing bij garantieaanvraag.

Aantal gereden kilometers na laatste regeneratie

Gemiddeld vindt regeneratie plaats tussen 350 en 1000 gereden kilometers.

 km

ECU fout code(s)

Lees de foutcodes uit en voeg in het geval van een garantieaanvraag de uitdraai toe.

Is de ECU gereset (volgens instructies fabrikant)?

Oude foutcodes kunnen leiden tot een onjuiste diagnose.

Ja Nee

Drukverschil in mbar (verschillen per voertuig en fabrikant)

Onderzoek de oorzaak bij afwijkende waarden.

Stationair: _____ OK NOK
 Deellast: _____ OK NOK
 Vollast: _____ OK NOK

Is de softwareversie gecontroleerd en indien nodig geüpdatet?

Een verouderde softwareversie kan ervoor zorgen dat het emissie systeem niet naar behoren functioneert.

Ja Nee

Wanneer is voor het laatst de motorolie ververs?

Verouderde motorolie zorgt voor een verhoogde concentratie roetdeeltjes.

Kilometerstand _____
 Datum _____

Type motorolie bij laatste olieverversing

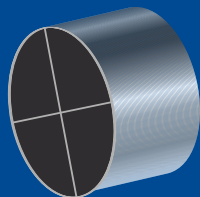
*Kies voor de juiste oliesoort (low SAPS)***

* Zie op volgende pagina de verschillen tussen Siliciumcarbide en Cordieriet in de tabel.
 ** low SAPS = laag gehalte sulfaatas, fosfor en zwavel

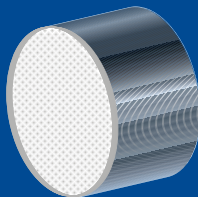
DIAGNOSE CHECKLIST ROETFILTERS

PROBLEEM					DOORZAAK	GEVOLG	MOGELIJKE OPLOSSING
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Drukverschilsensor defect	ECU regelt op basis van onjuiste waarde	Vervang drukverschilsensor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Leidingen drukverschilsensor lek of beknelde	ECU regelt op basis van onjuiste waarde	Vervang of herstel leidingen drukverschilsensor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Turbo olie lekkage inwendig inlaatzijde	Verhoogde concentratie roetdeeltjes	Vervang turbo, inlaatsysteem reinigen (incl. intercooler)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Turbo olie lekkage inwendig uitlaatzijde	Verhoogde concentratie roetdeeltjes (ook in EGR)	Vervang turbo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EGR-systeem geblokkeerd	Verhoogde concentratie roetdeeltjes	Vervang of reinig EGR-systeem
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motorolie verouderd	Verhoogde concentratie roetdeeltjes	Ververs motorolie
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Onjuiste motoroliesoort gebruikt	Onverbrande metalen verzadigen roetfilter	Juiste oliesoort gebruiken (low SAPS**)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Injectoren functioneren niet goed	Onjuiste verbranding, ophoping roetdeeltjes in roetfilter	Herstel werking injectoren
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Voorgloeisysteem functioneert niet goed	Verhoogde concentratie roetdeeltjes	Herstel werking voorgloeisysteem
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eolys systeem functioneert niet goed/leeg	Regeneratie vindt pas plaats bij hoge temperatuur	Herstel werking Eolys systeem, vul bij
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inlaatsysteem vervuild of geblokkeerd	Verhoogde concentratie roetdeeltjes door onvolledige verbranding	Reinig of herstel inlaatsysteem
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lambda-en temperatuursensor onjuiste waarde	ECU stuurt regeneratie aan op basis van onjuiste waarde	Vervang sensor

De verschillende typen roetfilters



Premium



Standaard

	Premium	Standaard
Monoliet	Siliciumcarbide	Cordieriet
Maximum temperatuur	1500°C	850°C
Smeltpunt	2000°C	1450°C
Maximale opslag as	12 g/l	5 g/l
Schokbestendigheid	+/+	-/+
Gewicht	0.8kg/l	0.4kg/l

Adviseer het juiste type roetfilter

Van dieselloortuigen die nauwelijks op de snelweg komen, bereikt het roetfilter vrijwel nooit de temperatuur die nodig is om het roet te verbranden. Als veel onverbrand roet achterblijft loopt het roetfilter snel vol. Welke type roetfilter adviseert u dan?

Omstandigheid	Premium	Standaard
Alleen snelwegkilometers	✓	✓
Motor wordt altijd goed warm en is langere tijd op bedrijfstemperatuur	✓	✓
Veel stops zoals koeriersdiensten	✓	
Korte stukjes rijden, het rondje rond de kerk	✓	
Hybride diesel auto's	✓	

Disclaimer: Deze diagnose checklist is slechts een advies bij vervanging van een roetfilter. Tevens is deze checklist een verplichte bijlage voor een garantie-aanvraag. De garantietermijn op roetfilters betreft 3 jaar, maximaal 100.000 km